

## CON ESTILO

LOURDES MENDOZA  
conestilo@reforma.com

## Parquímetros, ¿quién gana?

- > Pierde Invex juicio mercantil
- > Más irregularidades en Directodo

Desde hace 2 años, el GDF de **Marcelo Ebrard** anda revisando diferentes propuestas para instalar parquímetros en la Ciudad, pero ¿qué creen? Que a pesar de ser este un tema de recaudación, por algún motivo, en lugar de tomar la decisión la **Secretaría de Finanzas** lo hará **Seduvi**, de **Felipe Leal**, que porque de él depende la autoridad del espacio público. Y no es que yo quiera amarrar navajas, pero la propuesta de tecnología multiespacio que Felipe dice es la mejor tiene muchos asegunes, pues de entrada no llegará dinero a las arcas del GDF hasta que el inversionista recupere su dinero; además, habrá que recolectar físicamente el dinero de las máquinas y éstas estarán sujetas al vandalismo de los franeleros. Más aún cuando hay otras tecnologías que se estaban viendo en Finanzas que son más modernas, más fáciles de utilizar, que ya no requieren recolectar monedas, que pueden controlar mejor los ingresos y que son más rápidas de implementar. **Jefe de Gobierno**, ¿por qué si es un tema de recaudación, Felipe no está escogiendo el que más dinero dejará? Si Felipe es el encargado de la imagen de esta ciudad, ¿por qué no opta por la tecnología no invasiva? Es más, como la mejor regla de los negocios es hacer competencia, ¿por qué no meter 2 sistemas diferentes simultáneos y que el público use el que más le convenga. ¿Y así nos evitamos las suspicacias!

**Invex**, que preside **Juan Guichard Michel**, ya perdió el juicio mercantil en contra de **Taylor Marketing**, de **Ernesto Ruiz**. El 7 de marzo de 2011, el TSJDF, bajo el expediente 894/2008, solicitó al Banco Invex liquidarle a Taylor Marketing los 21 millones 267 mil 755 pesos que le adeuda, y como no lo hizo, 2 días después el juez Jorge Luis Ramírez Sánchez del **Juzgado 49 Civil del Distrito Federal** ordenó el embargo del banco. Este problema inició en 2007, cuando Invex contrató a Taylor Marketing para promocionar la tarjeta de crédito "Chicas Rosas" de las tiendas **Liverpool**, sin embargo, el banco se negó a solventar, este adeudo, por lo que fue demandado por

la vía mercantil. Aunque le queda un tercer amparo a Invex, éste servirá sólo para ganar tiempo para... recolectar el dinero.

No logro aún entender por qué nuestros legisladores y autoridades decretaron como optativa la **Ley de Ayuda Alimentaria**, que busca beneficiar a los trabajadores con una sana alimentación, no obstante que la misma **Secretaría de Salud** afirma que el costo por la obesidad para el País será de 150 mil millones de pesos anuales. Además, está comprobado que una sana alimentación incrementa la productividad con impactos en el PIB hasta del 1 por ciento, como sucedió en Brasil. Por lo pronto, las empresas privadas, como **Si Vale**, están promoviendo los beneficios de esta ley para lograr que no sea sólo optativa, sino que sea de carácter general.

**William Hidalgo** concluyó exitosamente su ciclo como Presidente de la **Canipep**. Baste recordar que logró poner en marcha el código de autorregulación publicitaria, conocido como **COSMEP**, cuyo objetivo es desarrollar una comunicación publicitaria ética con el propósito de proteger al consumidor contra formas de comunicación engañosas o abusivas. En su lugar quedó **Laura Bonilla**, de **Unilever**, quien se comprometió, entre otras cosas, a combatir a las empresas cosméticas que abusan de los huecos en la ley para promover productos "milagro".

De acuerdo con reportes realizados por el Poder Judicial, **Directodo**, constituida en febrero de 1997, con sede en Guadalajara, Jalisco, y comandada por **Iser Rabinovitz**, cuenta con más de 150 demandas en diferentes Estados de la República. Las demandas son en su mayoría procesos mercantiles y Jalisco acapara más del 50 por ciento de las querrelas.

¿Sabía usted que...? Para **Marcos Cherem**, presidente de la CNIV, el **Mercedes Benz DFashion Mexico** es ya una plataforma sólida para generar negocios, pues une a los diseñadores, industriales y a las tiendas departamentales.

Twitter: @lumendez

## Faltan al Gobierno ingenieros

Nallely Ortigoza

Instituciones del Gobierno involucradas en el desarrollo de infraestructura en el País, como la SCT o la Comisión Nacional del Agua (Conagua) carecen de una plantilla de ingenieros suficiente para realizar sus tareas.

Ante la falta de profesionales con conocimientos técnicos para la construcción de obras, las instituciones se han visto obligadas a subcontratar servicios de otras empresas para el diseño de proyectos, lo que alarga los tiempos.

El personal de las entidades se dedica principalmente a supervisar, aunque la falta de capital humano provoca que en ocasiones tampoco se pueda hacer esta tarea a detalle, coincidieron expertos.

Tanto la Conagua como el

área de formulación de proyectos carreteros de la SCT tienen alrededor de 60 ingenieros cada una, según datos de las propias instituciones.

José Ramón Ardavín, subdirector general de Agua Potable, Drenaje y Saneamiento de la Conagua, reconoció que el área de ingeniería de la dependencia está diezmada, por lo que una buena parte de los proyectos se encargan a la Comisión Federal de Electricidad.

"CFE, hoy por hoy, en el Gobierno federal es la única entidad que tiene la capacidad de ingeniería, incluso una parte de la ingeniería de Pemex se hace en CFE", comentó.

La CFE confirmó que ejecuta proyectos para la Conagua, el Gobierno del Distrito Federal y Pemex.

Para completar el Plan Na-

cional de Infraestructura se requieren tres veces más horas de ingeniería de las que se tienen en el País.

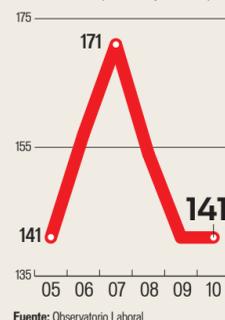
Amado de Jesús Athié, director general adjunto de Formulación de Proyectos de la Dirección de Desarrollo Carretero de la SCT, mencionó que una persona tiene que estar supervisando 20 proyectos y no tiene el tiempo suficiente para dedicarle más detalle a cada uno.

Lo peor es que una parte de los ingenieros que hoy laboran en entidades técnicas ya se encuentran en edad de retiro y no se está generando nuevo talento, agregó.

Banobras subcontrata la planeación de obras con Caminos y Puentes Federales, pero en el caso de otros fideicomisos debe hacerlo con sus propios recursos humanos o con empresas externas.

## Disminuyen contratados

El número de ingenieros civiles empleados en el País descendió a partir de 2008 y se encuentra en niveles de 2005. (Miles de personas)



Fuente: Observatorio Laboral

Liderazgo por tecnología



## Libertad de poseerlo.



## Audi Q7 a 18 meses sin intereses.

Consulta los planes financieros sin intereses para la gama 2011.

Además, tu Audi cuenta con 3 años de servicio de mantenimiento sin costo y 3 años de garantía con el exclusivo programa Audi Plus\*.

Solicita una prueba de manejo.

## Audi Financial Services

## Audi Plus

Línea Audi: 01800 786 8080

Audi Center Esmeralda  
Tel. 5308 4817Audi Center Insurgentes  
Tel. 5322 2000Audi Center Interlomas  
Tel. 5234 0888Audi Center Masaryk  
Tels: 9148 4908 y 5280 4146Audi Center Pedregal  
Tel. 5481 0000Audi Center Santa Fe  
Tel. 5061 9500Audi Center Satélite  
Tel. 9148 4913

Aplica para Audi Q7 2011 con Audi Financial Services con el 40% de enganche. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia al 31 de marzo de 2011. Aplican restricciones.

\*Programa Audi Plus: Disfruta sin costo el mantenimiento por los 3 primeros años ó 45,000 kms (lo que suceda primero), 3 años de garantía, 5 años de servicio vial Audi Assist y 3 años de cobertura por robo parcial.

## Afecta Japón economía

Ulises Díaz

La catástrofe en Japón alterará las corrientes de inversión extranjera directa, precios de materias primas y crecimiento económico en todo el mundo, señalaron especialistas.

Juan Carlos Hidalgo, analista del Instituto Cato, consideró que el sismo sí podría alterar de manera significativa el crecimiento económico mundial.

"Para Japón es un impacto muy fuerte y viene en un periodo en que la isla está en un momento muy delicado económicamente, luego de 20 años con tasas de crecimiento estancadas y con una deuda pública en proporción del PIB cada vez mayor", precisó.

Según el especialista, lo que

ocurra en esa nación tendrá un impacto sobre los mercados internacionales, pese a que es muy pronto para determinar el alcance o el tiempo de los efectos.

"La recuperación económica y la reconstrucción requerirá una gran cantidad de dinero y materias primas y esto podría empujar los precios mundiales de estos productos, que de por sí venían aumentando en los últimos meses", precisó Hidalgo.

Según un análisis de Barclays Capital, la serie de catástrofes ocurridas la semana pasada podrían costar hasta 3 por ciento del total del PIB de la isla.

La industria productiva se verá afectada por la escasez de acero, que registrará déficits de entre 10 y 15 por ciento, lo cual afecta al sector automotriz, dice un análisis de UBS Investment Research.

unidos  
por un mismo fin

Próximamente...