

Aeropuertos del futuro: Sistemas de seguridad que analizan comportamiento



LUNES 11 DE ENERO DE 2010 08:59 PLANA PERIODÍSTICA

Un terrorista trata de abordar un avión, decidido a provocar una masacre. Cuando pasa los controles de seguridad, nervioso, mirando a su alrededor, una red de aparatos de alta tecnología analiza su lenguaje corporal e interpreta sus pensamientos.

El personal de seguridad lo saca hacia un costado y se evita una tragedia. Esa no es una escena descabellada: los expertos en seguridad está analizando sistemas que van mucho más allá de las máquinas de rayos X y los detectores de metales y buscan meterse en la cabeza de la gente.



Se están estudiando sensores sofisticados y técnicas de interrogatorios más severas por parte de agentes especializados en la conducta humana. Los estadounidenses consideran incluso levantar la prohibición de investigar a una persona por su aspecto físico, nacionalidad u origen étnico. Algunas propuestas para mejorar la seguridad en los aeropuertos inquietan a los defensores de las libertades civiles. Todas son costosas.

Pero está claro que hay que hacer algo. "Los reguladores tienen que admitir que los métodos actuales son anticuados", expresó Philip Baum, editor de la revista londinense *Aviation Security International*. "No están a la altura de las amenazas del siglo XXI".

Aquí algunas propuestas bajo estudio:

ANÁLISIS DE COMPORTAMIENTO

Una empresa israelí que quiere combinar alta tecnología con la psicología está ensayando un sistema que proyecta imágenes en pantallas, incluidos símbolos de agrupaciones terroristas que sólo un militante podría reconocer.

La idea es que el militante no podrá evitar tener una reacción impulsiva, por mínima que sea, y eso permitirá identificarlo, según el presidente de la firma WeCU, Ehud Givon. Se pueden usar seres humanos para observar las reacciones de la gente, así como cámaras ocultas y sensores que pueden detectar aumentos en la temperatura del cuerpo o del ritmo cardíaco.

Si los sensores detectan una reacción sospechosa, la persona es investigada.

El sistema es criticado por defensores de las libertades civiles, que dicen reproduce el mundo presentado en la película "Minority Report", en la que un policía interpretado por Tom Cruise la emprende contra personas que piensan van a cometer algún delito, que no han hecho nada.

DETECTORES DE MENTIRAS

Se trata de un polígrafo avanzado, que analiza el movimiento facial y la dilatación de las pupilas para determinar si una persona está mintiendo o se pone nerviosa.

El director del proyecto, Robert Burns, dijo que las personas que tienen malas intenciones experimentan reacciones psicológicas involuntarias que pueden ser detectadas. Las personas pueden ser observadas sin que se den cuenta; por ejemplo, cuando están en una fila.

MODELO ISRAELI

Mucha gente quiere imitar el modelo de Israel, que tiene los aeropuertos más seguros del mundo y en el que se somete a los viajeros a intensos interrogatorios mientras expertos en el comportamiento humano los miran fijo a los ojos para ver si notan algo fuera de lo normal. Las inspecciones son rigurosas y se observa detenidamente cada pieza de la maleta. Incluso se aprieta el envase de la pasta de dientes para ver qué hay adentro.

"Se puede aprender mucho de los israelíes. Están en esto desde 1956", expresó Michael Goldberg, presidente de la empresa neoyorquina IDO Security, que produjo un aparato que detecta armas escondidas en los zapatos de la gente.

Israel, por otra parte, emplea el cuestionado "profiling", el método por el cual se presta particular atención a personas de determinadas características. En el aeropuerto Ben Gurión, los israelíes judíos no tienen demoras, pero todos los demás son interrogados y a veces palpados. En los aeropuertos israelíes se usan también anillos de seguridad concéntricos, que empiezan a varios kilómetros de las terminales.

El sistema israelí tendría aplicaciones limitadas en países como Estados Unidos, que cuenta con unos 400 aeropuertos. Inspecciones tan severas, por otro lado, generarían tantas demoras que podrían paralizar el tráfico aéreo.

Y es previsible que mucha gente considere inaceptable un sistema como éste pues sentiría que se violan sus libertades civiles.

PROFILING

Se llama así a la técnica por la cual se clasifica a una persona en base a su aspecto físico o su origen.

Baum, quien también dirige Green Light Limited, firma de Londres especializada en seguridad aérea, está de acuerdo en que clasificar a una persona por su raza o religión no sirve para nada. Y agrega que catalogar a alguien por su aspecto o algunos gestos no solo es tonto sino peligroso.

Si uno tiene una familia típica, vestida como una familia típica, que se comporta como una familia típica, con pasaportes en orden, no los demoremos", comentó. "No perdamos tiempo que podríamos emplear en observar a gente que sí puede inquietarnos".

Revisar a una anciana de 80 años porque puede llevar consigo una tijera es algo que va contra el sentido común, sostuvo Baum.

"Usemos la cabeza, que es la mejor tecnología de todas", afirmó.

PRIVATIZACION DE LA VIGILANCIA

¿Y si se encomendase la vigilancia a firmas privadas, no al gobierno?

Jim Harper, director de estudios de políticas de la información del Cato Institute de Washington, que promueve el mercado libre, dice que se debería permitir a las aerolíneas manejar la seguridad de los aeropuertos por su cuenta.

Harper sostiene que si se usan distintos enfoques, en lugar de uno estándar, le resultará más difícil al terrorista burlar las medidas de seguridad.

La idea de privatizar la vigilancia de los aeropuertos, no obstante, seguramente tropezaría con una firme oposición y nadie ha hecho planteos serios en ese sentido.

Comentarios

Añadir nuevo

Buscar

Escribir comentario

Nombre:

Email:

No notificar:

Website:

Título:

Código UBB:

 

Por favor introduce el código anti-spam que puedes leer en la imagen.

Powered by [!JoomlaComment 4.0alpha](#)

ULTIMA ACTUALIZACIÓN (LUNES 11 DE ENERO DE 2010 09:34)