

SVOBODANEWS.RU Радио Свобода **ГЛАВНОЕ:** ДЕЛО МАГНИТСКОГО | КАНДИДАТ ПУТИН | ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ | ВЫБОРЫ-2011

[Войти](#) [Зарегистрироваться](#)



[Главная](#) [Политика](#) [Экономика](#) [Общество](#) [Культура](#) [Радио](#) [Мультимедиа](#) [Спецпроекты](#) [Социальные сети](#)

28 ноября 2011

Радио / Расписание

Сейчас в эфире:

Время Свободы - Дневной выпуск. Доклад по делу Магнитского

19:00 - 20:00 Время гостей
Звонок в эфир

20:00 - 21:00 Время Свободы - Итоговый выпуск

21:00 - 22:00 Грани Времени
Звонок в эфир

Ток-шоу. Интерактив
Расписание вещания
Радиoproграммы
Как слушать

Тексты радиoproграмм
Авторские проекты
Подкасты программ

Радиoproграммы / Время и мир

Споры о приватизации транспортной системы США

Распечатать Послать другу Ваш комментарий Поделиться в социальной сети



3

Нравится

Я рекомендую

Мне нравится

LIVE JOURNAL

Мультимедиа

Звук

Споры о приватизации транспортной системы США

слушать Добавить в список

Подпишитесь на подкаст программы
Подписаться Google reader

Ирина Лагунина

РАЗМЕР ШРИФТА

Опубликовано 24.11.2011 22:00

Ирина Лагунина: В начале этого месяца в Сенате США был заблокирован предложенный президентом Обамой Акт по восстановлению рабочих мест. По плану администрации намечалось создать Национальный Банк Инфраструктуры и выделить в него от 50 миллиардов до 500 миллиардов долларов. Эти средства должны были субсидировать ремонт и обновление скоростных автодорог, мостов, железнодорожных путей и других объектов национальной инфраструктуры. Сторонники плана Барака Обамы утверждают, что сенаторы, не утвердив Акт, уничтожили десятки, если не сотни тысяч новых рабочих мест. Но противники предложения президента настаивают на том, что правительство должно прекратить субсидировать разваливающуюся инфраструктуру и отдать ее в руки частного бизнеса. Подробнее о спорах вокруг приватизации транспортной системы Соединенных Штатов - наш Вашингтонский корреспондент Эмма Тополь.

Эмма Тополь: За 50 миллиардов долларов, которые планировалось выделить «Инфраструктурному банку», президент Обама обещает построить новые автодороги, железнодорожные пути и взлетно-посадочные

полосы, модернизировать национальную систему управления воздушным движением и создать сеть скоростных поездов. Средства на реализацию этого плана глава Белого Дома надеялся получить от повышения налогов нефтяным и газодобывающим компаниям. Но у предложения президента оказалось слишком много противников.

Старший научный сотрудник института Брукинга, автор многих публикаций о проблемах транспортной индустрии Соединенных Штатов Роберт Пуэнте отвергает обвинения оппонентов Обамы в том, что плану президента не хватает конкретики:

Роберт Пуэнте: Я думаю, что в предложении президента достаточно много внимания уделялось реальным и очень важным деталям, таким как создание 4 тысячи миль новых железнодорожных путей, восстановление ста пятидесяти миль скоростных автодорог. Это все инвестиции в реальные вещи, которые люди могут, как говорится, потрогать, на которые можно указать, и результаты от таких вложений можно проследить. Более того, все понимают, куда тратятся деньги. Но главное, на мой взгляд, это то, что такие инвестиции могут облегчить в краткосрочной перспективе существующие трудности на рынке труда. В предложении президента являя не разъяснены

Другие статьи автора

Марина Голдовская об Анне Политковской, документалистике и американской публике

Этническая карта России

Судьба беженцев в России

Два года со дня смерти Сергея Магнитского

Этническая карта России

[Другие статьи](#)

Вопрос дня



Должна ли Россия оказывать финансовую помощь Европе?

29 ноября страны-члены еврозоны будут обсуждать вопрос очередного транша помощи Греции [Дальше](#)

Сказано на



Юлия Латынина: "Идеологической основой путинского режима стала идеология "стран-неудачников". И это, конечно, достаточно страшно..."

Темы дня



Общество

Культуролог Михаил Золотоносов – о предвыборном поиске

вампиrow



Политика / мир

Египет приступил к выборам



Политика / Россия

Версия правозащитников: Магнитского забили насмерть

[Другие статьи](#)

Сообщайте о нарушениях закона о выборах через твиттер [NetVybor](#)



[semichok @NetVybor](#), в Питере - сомнительно. А в Москву - наверняка 3 days ago · reply · retweet · favorite



[NetVybor](#) #выборы Эксперты считают предвыборную программу "Правого



Join the conversation



Видео танцующего Медведева слили армяне



Позор Медведева на журфаке МГУ комментируют во всех

СЛУЖБЫ САЙТА:

[Подпишитесь на подкаст программы](#)[RSS](#)[Mobile](#)[Главная](#)[Новости](#)[Политика / Россия](#)[Политика / мир](#)[Экономика](#)[Общество](#)[Культура](#)[История](#)[Массмедиа](#)[Происшествия](#)[Спорт](#)[Авторские проекты](#)[Право автора](#)[Америка на Свободе](#)[Блогеры Свободы](#)[Гражданское общество:
selfmade](#)[Из жизни денег](#)[Видео / Фото](#)[Радиопрограммы](#)[Расписание / Аудиоархив](#)[Как слушать](#)[О нас](#)[Контакты](#)[Правила](#)[Помощь](#)[Карта сайта](#)[Помогите корректору](#)[Социальные сети](#)[Facebook](#)[Live Journal](#)[Twitter](#)[Mojmir](#)[Я.ру](#)[В Контакте](#)

Радио Свобода © 2011 RFE/RL, Inc. | Все права защищены.

