

Avión derribado en Ucrania eleva al máximo la tensión en la frontera con Rusia internacional

La caída de una aeronave de Malaysia Airlines, con 295 personas a bordo, alentó los temores de los inversionistas por el enfrentamiento entre ambos países. Las acciones europeas retrocedieron y los títulos de algunas aerolíneas se vieron presionadas.

Leonardo Ruiz - 18 de julio del 2014

La tragedia del avión Boeing 777 de Malaysia Airlines, que cayó en Ucrania con 295 personas a bordo, cerca de la frontera con Rusia, elevó los temores de los inversionistas por las renovadas tensiones en la zona, que se suman a los efectos que experimentará la debilitada economía rusa.

Justo un día antes, EEUU y la Unión Europea habían impuesto nuevas sanciones contra Moscú por considerar que no había hecho lo suficiente para reducir la violencia entre ucranianos y rebeldes que quieren ser parte de Rusia, privando de los mercados y de financiamiento a mediano y largo plazo a un grupo de las cuatro mayores firmas rusas. En lo que va del año, Rusia ha levantado US\$8.680 millones, comparado con US\$34.330 millones en el mismo período de 2013.

El desastre del vuelo MH17 que posiblemente aumente la presión internacional para resolver la crisis que ya ha causado cientos de muertes en Ucrania después de que sacaran del poder en febrero al ex presidente -respaldado por Moscú- y Rusia completara la anexión Crimea un mes después.

Ayer el presidente de EEUU, Barack Obama, ofreció ayuda, mientras el presidente de Ucrania, Petro Poroshenko, calificó la situación de “terrorismo”.

“Es muy pronto para hacer análisis, pero obviamente los resultados políticos dependerán de si el misil que parece haber botado al avión vino de los separatistas o de las fuerzas militares ucranianas, que pudieron confundirlo con una nave de guerra rusa”, dijo a PULSO el investigador de estudios en Defensa y Seguridad del Cato Institute, Benjamin Friedman.

La agencia de noticias rusa Interfax incluso publicó que el objetivo del ataque habría sido el avión presidencial que transportaba al presidente Vladimir Putin.

Mayor calidad

Las preocupaciones por la crisis geopolítica generaron transacciones en “búsqueda de la calidad” en los mercados, haciendo subir los rendimientos de los bonos de gobiernos seguros, junto al oro y al yen, de la mano de los inversionistas nerviosos.

Las acciones europeas retrocedieron y algunas aerolíneas se vieron presionadas a la baja en la bolsa, como Air France, que cayó 1,5% o Lufthansa (-2,4%). En Nueva York, el S&P 500 cayó 1,2% hasta 1.958 puntos, su mayor caída intradía en tres meses. En tanto, el índice de volatilidad CBOE Vix, conocido como la medición del miedo, llegó a subir más de 36%.

Los activos rusos, por su parte, se vieron presionados por las preocupaciones del impacto que tendrán las nuevas sanciones en su economía ya debilitada, y el índice Micex de las empresas más líquidas de Rusia se contrajo 2,3% y el rublo cayó 1,7% contra el dólar, tocando un mínimo de seis meses. El rendimiento de los bonos del gobierno a diez años subieron más de 9% por primera vez en dos meses, según Reuters.

“El impacto general de la última ronda de sanciones podría ser limitado, en parte por la fuerte posición internacional de inversión de Rusia, que es positiva en torno a US\$150.000 millones”, dijo el economista de mercados emergentes de Capital Economics, William Jackson, a Financial Times, agregando que, no obstante, la posición externa de bancos y empresas era mucho menos sólida. “De hecho, la banca rusa y las empresas tienen cerca de US\$75.000 millones de deuda externa que vence en 2015 y el gobierno podría tener que acceder a sus reservas para cumplir”, advirtió.

Zona de desastres

Varios aviones y helicópteros ucranianos han sido derribados en los cuatro meses de combate en la zona, que tiene mucha actividad militar al estar a 40 kilómetros de la frontera con Rusia. Así, varias aerolíneas dijeron que evitarán el espacio aéreo ucraniano en sus vuelos.

Ucrania culpó del misil que derribó al avión a los rebeldes que combaten con las fuerzas armadas en busca de independencia, mientras un líder rebelde acusaba a Reuters que las fuerzas armadas ucranianas derribaron el avión comercial, ya que los separatistas no tenían el armamento que pudiera derribar un avión a 10 kilómetros de altura.