

[Вход](#) |

Видео 29.0 Мб: Погибшей в "Домодедово" украинке Анне Яблонской было 29 лет.
Кадр "Подробности"

"Подробности недели": Как защититься от теракта?

30 января 2011 | 21:34

Слово "теракт" со зловещим постоянством стало использоваться в нашем лексиконе. Не успели украинцы перевести дух от происшествия в Макеевке, как в России террорист-смертник подорвал себя в аэропорту "Домодедово". Десятки погибших, в том числе и наша соотечественница, талантливая одесситка Анна Яблонская.

Личность преступника уже установлена, но о причине, по которой этот человек взорвал себя в зале аэропорта, можем лишь рассуждать. Как защититься от теракта и попытаться предусмотреть все варианты угрозы для жизни людей – в материале Вениамина Трубачева.

Зал наполняется светскими беседами. Московские литераторы и кинокритики ждут украинского драматурга Анну Яблонскую. Девушке должны вручить премию за лучший киносценарий.

Даниил Дондурей, кинокритик, главный редактор журнала "Искусство кино": "Мы не можем пока с ней связаться. Кристина, пока ничего не известно? Он ничего не говорил, муж ее тоже ничего не знает".

Рейс Анны из Одессы в Москву прибыл по расписанию. Но девушки все нет. Через несколько часов организаторы решаются огласить результаты конкурса без присутствия победителя.

"Ане Яблонской за пьесу "Язычники"!" (аплодисменты)

Собравшиеся еще не знают, что эти аплодисменты звучат в адрес Анны посмертно. Ее ждали объятия и поцелуи, но жизнь написала свой трагический сценарий.

Размеренный ритм аэропорта "Домодедово" обрывается в 16:32 по московскому времени. Камеры видеонаблюдения фиксируют взрыв.

Артем Жиленков, пострадавший от теракта: "Все полетело на меня. От людей, которые взорвались, все на нас полетело. Потому что я стоял прямо напротив взрыва. После взрыва свет погас, черный дым, ничего не видно, все стали выбегать, паника началась".

Помещение в дыму, оставшиеся в живых выбегают на улицу, некоторые до приезда

врачей помогают раненым. В больницах, словно на войне, из тел еще живых вынимают проволоку, куски арматуры, и мелко порубленный свинец.

Александр Николаев, главврач городской клинической №1: "Практически все с множественными осколочными ранениями верхних, нижних конечностей, туловища, головы, слава богу не живота, но по крайней мере, брюшной стенки".

Следователи поздно ночью определяют: без каких-либо проверок, террорист-смертник зашел в зал прилета, и там, где встречают пассажиров, и обычнолюдно, взорвал бомбу мощностью 5 килограммов в тротиловом эквиваленте.

Владимир Маркин, официальный представитель Следственного комитета РФ: "Это безоболочное взрывное устройство, начиненное поражающими элементами: нарезанное проволокой".

Драма жизни, погибло много таксистов, но это не мешает их коллегам сразу после трагедии взвинтить цены и брать по 400 долларов до Москвы. Добровольцы же подвозят бесплатно.

Дарья Елисеева, жительница Москвы: "Таксисты взломали цены. Увидела призыв приехать в "Домодедово" и довести бесплатно до метро. Присоединилась".

Еще несколько часов назад здесь беспрепятственно прошел террорист, и только теперь у входа включили металлоискатели и сканеры для багажа. Образовалась давка, стало понятно, что если проверять всех – аэропорт просто не сможет работать.

"Минут 40. Вы опаздываете на рейс? Конечно, опаздываем. все опаздывают".

Трагедия задела рикошетом и киевский аэропорт "Борисполь". На главном аэровокзале Украины ужесточают меры безопасности. Это выглядит так: собрали журналистов, овчарка Дези тщетно ищет взрывчатку, а милиция проверяет документ на входе, и кроме пассажиров в зал никого не пускают.

Юрий Спасский, заместитель начальника ГУ МВД в Киевской области: "Збільшили чисельність працівників МВС, які несуть службу по охороні громадського порядку. Це зробили за рахунок "Беркуту".

Только выключили камеры, охранников заметно уменьшилось. А через несколько дней опять все по-старому.

Вениамин Трубочев, корреспондент: "У входа в аэропорт милиции уже нет, документы никто не проверяет, и сумки не осматривает. В здание может попасть любой человек, и даже дойти до стоек регистрации без какого-либо осмотра. Именно там собирается больше всего людей".

На киевском автовокзале нет сканеров и металлодетекторов, установлены только камеры видеонаблюдения.

Богдан Бабец, первый заместитель генерального директора ГП "Киевпассервис": "Приміщення автовокзалу та прилеглої території обладнано 32 відеокамерами".

Правда, за монитором 24 часа в сутки никто не наблюдает. Получается, не контроль за пассажирами, а база архивного видео. Единственная надежда на Виталия. Охранник на глаз определяет опасных пассажиров.

Виталий Ведмеденко, охранник: "В сумке там лігчі вещи были: носки, штаны, в коробках машинка для бритты і туфлі нові. - а бомба есть? - такого немає, такого не перевозить".

В столичном метро на этой неделе искали бомбы. Неизвестные сообщили о заминировании. Взрывчатку так и не нашли. Но руководство метрополитена приоткрыло тайну, кроме дежурного милиционера на станциях, есть еще специальные агенты в штатском.

Виктор Дорошенко, начальник 2-го отдела киевского метрополитена: "Специальные группы находятся в вагонах, сопровождают эти вагоны. и тоже самое наблюдают за наличием оставленных вещей".

Украина в основном страдает от террористов-анонимов. Звонят, сообщают о бомбе, но спецслужбы взрывчатку не находят. Это обычно хулиганы или душевнобольные люди, и во всех случаях звонивших находят - говорит глава СБУ Валерий Хорошковский. Но глобально террористической угрозы в стране нет.

Валерий Хорошковский, глава СБУ: "Что касается угрозы террористов смертников. Мы пока не видим в Украине предпосылок для проведения подобного рода террористических актов. Мы, безусловно, с этим в любом случае работаем, выявляем все возможные каналы проникновения, и каналы поступления взрывчатых веществ".

Под постоянной угрозой терактов живут за океаном. В аэропортах США, как и в Домодедове, можно беспрепятственно попасть в зал прилета. И только когда человек начинает регистрироваться на рейс, его досматривают.

Элизабет Нортон, жительница Вашингтона: "Нет, не боюсь заходить в зал вокзала. Летаю по работе дважды в неделю, так что у меня нет выбора".

Дэйв Чели, житель Мериленда: "Нужно усилить меры безопасности. Проверять людей до того, как они входят в аэропорт".

Главная задача для спецслужб Соединенных Штатов – раскрыть заговор еще до возможного исполнения – говорит автор книги "Терроризируя себя". Тогда

терроризировать вас будь-то в аэропорту, самолете, или еще где-то будет некому.

Бенджамин Фридман, автор книги "Терроризируя себя": "Нет смысла вводить дополнительные меры безопасности при входе в аэровокзал. Мы защищаем сам самолет, чтобы не взорвали, но не можем защитить каждое место скопления людей".

Иначе считают в Израиле. Пожалуй, в самой затерроризированной стране мира создали самый защищенный аэропорт. Даже мышь сюда не попадет без разрешения. Система безопасности Бен-Гуриона в Тель-авиве основана на сочетании технических и человеческих факторов.

Амит Зильбер, представитель управления авиации Израиля: "Агентов обучают по специальным программам, включающим в себя сложные психологические алгоритмы. Задавая простые вопросы, они должны следить за реакцией и искать возможные противоречия в ваших ответах".

Агенты начинают спрашивать: где был, что видел, где упаковал сувениры, где находится сувенирная лавка. Иногда один и тот же вопрос задают несколько раз. И это может продолжаться часами.

Яков Кедми, эксперт по вопросам безопасности и разведки, бывший глава израильской спецслужбы "Натив": "Дополнительно к этому постоянное наблюдение и присутствие людей, относящихся к тем подразделениям, которые должны подавить на месте любую попытку совершения теракта с помощью применения оружия, и нейтрализации этих элементов".

Пока пассажир дойдет от машины до кресла в самолете, его проверят 10 раз. Как-то подсчитали, что если террорист сможет все-таки пронести в здание аэропорта оружие и попытается его достать, на все-про-все у него будет не больше 10 секунд, потом застрелят. Но и здесь сознаются, что защититься от терактов на 100% едва ли возможно.

В центре Москвы собираются люди, чтобы почтить память погибших. Террорист-смертник унес с собой 35 жизней. В больницах до сих пор около 200 человек.

В это же время в Одессе прощаются с Анной Яблонской. Погибшую отпевают в Спасо-Преображенском соборе.

Анне было 29 лет. У нее остались муж и 3-летняя дочь. Горе родственников пришли разделить друзья, коллеги и просто сочувствующие.

Наталья Князева, подруга Анны Яблонской, режиссер театра "Тур-де-Форс": "Это ужасно то, что произошло. Каким она была человеком? Она была просто человеком, неважно, каким она была. Она была поэтом, и у нее в голосе была музыка, понимаете?"

Наталья Князева не только подруга Анны, но и режиссер. Она единственная в Украине поверила в талант драматурга. И поставила спектакль "Дверь" по пьесе Яблонской.

Это уникальные кадры, когда после окончания представления, сама Анна, преодолевая скромность, выходит на сцену.

Наталья Князева, подруга Анны Яблонской, режиссер театра "Тур-де-Форс": "Оказывается, нужно умереть, чтобы все осознали. Хотя в России приняли Аню до того, как это все произошло, потому что одна премия, вторая, третья, ее начали ставить в Англии, начали ставить везде кроме нас".

Сейчас, как страшный рок читают слова, написанные Анной незадолго до смерти в ее личном блоге: "Мне кажется у меня осталось очень мало времени". Но знакомые приписывают девушке еще одну фразу: "Люди, перестаньте убивать друг друга. Жить надо ради любви".

*Вениамин Трубочев, Галина Скибневская, Андрей Анастасов, Сергей Ауслендер и
Максим Драбок,*

"Подробности недели", ТК "Интер", Москва-Киев-Одесса-Тель-Авив-Вашингтон.