



Londres refuerza seguridad en aeropuertos

By: ANSA, July 3, 2014 18:01

Gran Bretaña decidió reforzar la seguridad en los principales aeropuertos del país para los vuelos directos a Estados Unidos, tras haber recibido una advertencia de Washington por una "amenaza creíble" de atentados terroristas.

El ministerio de Transporte británico confirmó que la seguridad aeroportuaria fue reforzada como consecuencia directa de las advertencias del gobierno estadounidense.

El gobierno británico no especificó cuáles son las medidas de seguridad, pero aclaró que la mayoría de los pasajeros no experimentará "interrupciones significativas" o largas filas en los controles aeroportuarios.

Estados Unidos advirtió que grupos cercanos a Al Qaeda en Siria y Yemen están desarrollando bombas muy sofisticadas que no logran ser detectadas por los escaners de aeropuertos antes de ser introducidas en los aviones.

Fuentes del Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos afirmaron que los cambios son en respuesta a amenazas "creíbles" y de "tiempo real", aunque se negó a dar más detalles sobre asuntos de Inteligencia.

"La aviación sigue siendo un blanco atractivo para los terroristas globales, que están buscando constantemente nuevas formas de evadir medidas de seguridad aeroportuarias", indicó esa fuente. "Como siempre, las autoridades del sector siguen reforzando medidas de seguridad cuando lo consideran necesario en un medio ambiente de amenazas crecientes. La información acerca de sitios o planes específicos (de terrorismo) son muy sensibles ya que no queremos divulgar información sobre niveles de seguridad a aquellos que nos quieren hacer daño", agregó.

En Gran Bretaña el nivel de alerta por terrorismo sigue sin cambios, y permanece en "sustancial", que implica que un atentado es altamente probable "pero no inminente".

El ministro de Transporte británico, Patrick McLoughlin, afirmó que el Reino Unido cuenta con uno de los regímenes de seguridad "más fuertes del mundo" y agregó que son importantes tanto para proteger a la población que viaja como para llevar confianza.

"Ya contábamos con medidas muy sólidas de seguridad, pero debimos actuar ahora tras recibir información por nuevas amenazas", agregó.

Según la BBC, la razón detrás del refuerzo de las medidas de seguridad en vuelos trasatlánticos se debe a que grupos cercanos a Al Qaeda en Yemen y Siria expertos en armados

de bombas sofisticadas "han proliferado" en los últimos meses. Tres veces desde 2009 un experto saudita en bombas llamado Ibrahim Al-Asiri, que está escondido en Yemen, logró construir explosivos viables que lograron evadir la seguridad en los aeropuertos.

Desde entonces, los analistas de seguridad creen que Al-Asiri ha pasado sus hallazgos a integrantes de Al Qaeda y otros grupos cercanos, algunos de los cuales están en Siria con pasaportes de países europeos.

Hasta ahora, esos dispositivos contaban con explosivos no metálicos "de bajos niveles de vapores", difíciles pero no imposibles de detectar.

El grupo Al Qaeda en la Península Arábiga, la filial de Al Qaeda en Yemen, como también el Frente Al Nusra, en Siria, han sorprendido a los agentes de Inteligencia occidentales al intentar desarrollar una serie de explosivos muy sofisticados y de alta innovación.

Ben Friedman, experto en temas de defensa y seguridad nacional para el Instituto Cato en Estados Unidos, declaró que las principales preocupaciones son que jihadistas europeos que viajaron a Siria e Irak puedan lograr ingresar con ese tipo de bombas a aviones con destino a aeropuertos estadounidenses.

Sin embargo, aclaró que es importante recordar que en el pasado esos planes lograron ser desbaratados.

"Aunque tenemos que ser prudentes y cautelosos, no debemos olvidar que estas personas han fallado muchas veces en sus intentos", agregó.

Friedman se refirió al atacante con bomba que logró ser detectado cuando ingresaba con explosivos a un avión con destino a Estados Unidos el 25 de diciembre de 2009 y al intento fallido de una bomba escondida en un cartucho de tinta que iba a viajar en un avión de carga en 2010, también con destino a un aeropuerto estadounidense.

Ambos complots fueron desbaratados por los servicios de Inteligencia anglo-estadounidenses.