



[Export Industry News](#)

Coverage of topics related to exports and exporting

[Export Industry News](#) > [National Foreign Trade Council](#), [Sugar](#) > NFTC President Calls for Market-Oriented U.S. Sugar Policy Reform

Home
Schedule B
Country Profiles
Export Administration Regulations
Hazardous Materials Regulations
Foreign Trade Regulations
Promising Exports
Top Exports By Country
Guide to Exporting
Trade Forms

Denied Persons List
Foreign Embassies & Consulates
Foreign Trade Zones
International Trade Services
Information Sources
References
Bookmarks

Subscribe Now
Advertising Information
Feedback
Contact Us
About Us
Logistics Career Center

« [Maersk Line Announces General Rate Increases in the North America to Mediterranean, North Africa, Middle East, and Indian Subcontinent Trades](#)

[Kansas Manufacturer Honored by U.S. Chamber for Commitment to Expanding Trade, Creating Jobs](#) »

[NFTC President Calls for Market-Oriented U.S. Sugar Policy Reform](#)

November 3, 2009

During a Capitol Hill briefing hosted by the Cato Institute on October 30, National Foreign Trade Council ([NFTC](#)) President Bill Reinsch urged policymakers to reform U.S. sugar policy to reduce barriers to trade, maximize U.S. exports, enhance the competitiveness of American farmers, and encourage trading partners to expand agricultural market access. Reinsch discussed the deficiencies he sees in the current system, which relies on government-regulated price floors, marketing quotas, and import restrictions, and prevents the sugar market from operating efficiently.

“The NFTC and our member companies are dedicated to creating the conditions for fair and open overseas markets for U.S. products so our economy can generate jobs through exports,” said Reinsch. “U.S. sugar policy, unfortunately, is often at odds with the goal of maximizing U.S. exports.”

He continued, “At the most basic level, all trade negotiations are a series of trade-offs among sovereign nations. Current sugar policy means that our negotiators must defend import quotas and high tariffs at the same time they are trying to get other countries to abolish quotas and reduce tariffs. This inconsistency does not enhance U.S. leadership.”

Reinsch also said that as result of U.S. import quotas, U.S. trading partners have limited access to their agricultural markets or delayed opening them. “This has happened in several free trade agreements, including the pending one with South Korea. Our decision to leave sugar out of the free trade agreement with Australia created a precedent that helped keep rice out of the Korea free trade agreement,” said Reinsch.

In addition to underscoring how quotas, trade-distorting subsidies, and other barriers impact trade relations with the rest of the world, Reinsch highlighted the cost to U.S. consumers. “All objective studies show the sugar program represents a net cost to our economy. An Organization for Economic Cooperation and Development ([OECD](#)) estimate put that cost at \$1.5 billion in consumer costs. This is consistent with a Government Accountability Office ([GAO](#)) estimate of \$1.9 billion in consumer costs, and the U.S. International Trade Commission ([USITC](#)) has estimated the costs of sugar import barriers at just over \$1 billion,” he said.

In conclusion, Reinsch stated, “We believe that Congress will eventually need to look at reforms to the sugar program, especially if there is an agreement in the Doha Round of WTO talks. Almost any conceivable world trade deal will require a significant increase in U.S. sugar import quotas, and the program will need to adapt to that. In the short run, there is a step the government could take now to allow increased trade in sugar: temporarily increase sugar import quotas so that developing countries can supply more product into a market that is forecast to be record-tight this year.”

This entry was posted on Tuesday, November 3, 2009 at 9:26 am and is filed under [National Foreign Trade Council](#), [Sugar](#). You can follow any responses to this entry through the [RSS 2.0](#) feed. You can [leave a response](#), or [trackback](#) from your own site.

Leave a Reply

Name (required)

Mail (will not be published) (required)

Website

Export Industry News is proudly powered by [WordPress](#)
[Entries \(RSS\)](#) and [Comments \(RSS\)](#).

•

• Archives

- [November 2009](#)
- [October 2009](#)

- [September 2009](#)
- [August 2009](#)
- [July 2009](#)
- [June 2009](#)
- [May 2009](#)
- [April 2009](#)
- [March 2009](#)
- [February 2009](#)
- [January 2009](#)
- [December 2008](#)
- [November 2008](#)
- [October 2008](#)
- [September 2008](#)
- [August 2008](#)
- [July 2008](#)
- [June 2008](#)
- [May 2008](#)
- [April 2008](#)
- [March 2008](#)
- [February 2008](#)
- [January 2008](#)
- [December 2007](#)
- [November 2007](#)
- [October 2007](#)
- [September 2007](#)

• RSS Feed

-  [Export Industry News](#)

• Categories

- [AAPA](#) (6)
- [Aeroflot Cargo](#) (1)
- [AES](#) (17)
- [Afghanistan](#) (11)
- [Africa](#) (84)
- [African Development Bank](#) (4)
- [AGOA](#) (12)
- [AGRA](#) (1)
- [Agricultural Exports](#) (68)
- [Agriculture](#) (56)
- [Air cargo](#) (95)
- [Air China Cargo](#) (2)
- [Air France](#) (5)
- [Air Freight](#) (12)
- [Air Jamaica](#) (1)
- [Air Logistics Group](#) (1)
- [Air Transport Association of America](#) (4)
- [Air Transport Services Group](#) (1)
- [Alabama](#) (5)
- [Alaska](#) (1)
- [Albania](#) (6)
- [Albany](#) (1)
- [Alcohol and Tobacco Tax and Trade Bureau](#) (6)
- [Algeria](#) (2)
- [Aliança](#) (1)

- [Alitalia](#) (2)
- [All Nippon Airways](#) (3)
- [American Airlines](#) (4)
- [Americas Competitiveness Forum](#) (2)
- [Amerijet International](#) (1)
- [AMS](#) (8)
- [Amsterdam](#) (1)
- [ANA Aviation](#) (1)
- [Anchorage](#) (2)
- [Andean Trade Preference Act](#) (1)
- [Angola](#) (4)
- [Anguilla](#) (1)
- [ANL](#) (1)
- [Anti-Counterfeiting](#) (6)
- [Anti-Dumping](#) (6)
- [Antiboycott Regulations](#) (5)
- [Antigua](#) (1)
- [Antigua and Barbuda](#) (1)
- [Antillean Marine](#) (1)
- [APEC](#) (3)
- [APHIS](#) (26)
- [APL](#) (6)
- [APM Terminals](#) (1)
- [Apparel industry](#) (4)
- [Argentina](#) (3)
- [Arizona](#) (1)
- [Arizona Department of Commerce](#) (1)
- [Armenia](#) (7)
- [Arms Export Control Act](#) (24)
- [Arrow Cargo](#) (1)
- [Aruba](#) (1)
- [ASEAN](#) (5)
- [Asia](#) (28)
- [Asia-Pacific region](#) (2)
- [Asiana Airlines](#) (1)
- [Association of Equipment Manufacturers](#) (3)
- [ATF](#) (1)
- [Atlanta](#) (2)
- [Atlanticargo](#) (1)
- [Australia](#) (20)
- [Australian Competition and Consumer Commission](#) (2)
- [Austria](#) (2)
- [Authorization Validated End-User](#) (8)
- [Averitt Express](#) (1)
- [Avian influenza](#) (2)
- [Avianca](#) (1)
- [Aviation](#) (62)
- [Azerbaijan](#) (2)
- [Bahamas](#) (4)
- [Bahrain](#) (6)
- [Baltimore](#) (3)
- [Barbados](#) (4)
- [Baton Rouge](#) (1)
- [BAX Global](#) (2)
- [BDP International](#) (1)
- [Bears](#) (1)
- [Beaumont](#) (1)
- [Beef Exports](#) (61)

- [Beiersdorf AG](#) (1)
- [Belarus](#) (1)
- [Belgium](#) (1)
- [Belize](#) (2)
- [Benin](#) (6)
- [Bermuda](#) (1)
- [Bilateral Investment Treaties](#) (4)
- [Bilateral Tax Treaty](#) (1)
- [Biodiesel](#) (6)
- [Biofuels](#) (9)
- [Biotechnology](#) (3)
- [BIS](#) (38)
- [Boeing](#) (9)
- [Bolivia](#) (3)
- [Boston](#) (3)
- [Botswana](#) (1)
- [Bovine Spongiform Encephalopathy](#) (3)
- [Boycott countries](#) (1)
- [Brazil](#) (32)
- [Breakbulk](#) (1)
- [Bringer Lines](#) (1)
- [British Airways World Cargo](#) (1)
- [British Virgin Islands](#) (2)
- [Brunei](#) (1)
- [BTS](#) (15)
- [Bulgaria](#) (3)
- [Bureau of Industry and Security](#) (64)
- [Burkina Faso](#) (7)
- [Burma](#) (6)
- [Burmese Sanctions Regulations](#) (2)
- [Burundi](#) (4)
- [C-TPAT](#) (2)
- [C.H. Robinson Worldwide](#) (1)
- [CAFTA-DR](#) (15)
- [California](#) (8)
- [Cambodia](#) (5)
- [Cameroon](#) (2)
- [Canada](#) (112)
- [Cape Verde](#) (3)
- [Cargo Aircraft Management](#) (1)
- [Cargo Portal Services](#) (1)
- [CargoGulf](#) (1)
- [Cargoitalia](#) (2)
- [Cargolux](#) (1)
- [Caribbean](#) (16)
- [Cathay Pacific Airways](#) (4)
- [Caviar](#) (3)
- [Cayman Islands](#) (2)
- [Côte d'Ivoire](#) (4)
- [Côte d'Ivoire](#) (1)
- [CBERA](#) (1)
- [CBP](#) (37)
- [CDC](#) (2)
- [CEA](#) (1)
- [Census Bureau](#) (23)
- [Central African Republic](#) (1)
- [Central America](#) (8)
- [CEVA Logistics](#) (2)

- [Chamber of Commerce](#) (2)
- [Charleston \(S.C.\)](#) (11)
- [Charlotte \(N.C.\)](#) (1)
- [Chemical Weapons Convention](#) (2)
- [Chemicals](#) (2)
- [Chian](#) (1)
- [Chicago](#) (5)
- [Chile](#) (14)
- [China](#) (149)
- [China Shipping](#) (2)
- [China Shipping Container Lines](#) (1)
- [Chronic Wasting Disease](#) (1)
- [CIHEAM](#) (1)
- [CITES](#) (10)
- [CKYH Alliance](#) (2)
- [Clean Air Act](#) (1)
- [CMA CGM](#) (12)
- [Coast Guard](#) (1)
- [Codex Alimentarius](#) (29)
- [Colombia](#) (48)
- [Colorado](#) (1)
- [COMESA](#) (2)
- [Commerce Control List](#) (8)
- [Commission of Environmental Cooperation](#) (1)
- [Commodity Classification](#) (1)
- [Commodity Credit Corporation](#) (3)
- [Con-way](#) (3)
- [Concert Group Logistics](#) (2)
- [Connecticut](#) (1)
- [Consolidators International](#) (3)
- [Construction equipment](#) (2)
- [Containers](#) (16)
- [Corporate Council on Africa](#) (3)
- [Corpus Christi](#) (1)
- [COSCO](#) (5)
- [Costa Rica](#) (14)
- [Counterfeit goods](#) (4)
- [Counterfeiting](#) (2)
- [Coyne Airways](#) (1)
- [Crane Worldwide Logistics](#) (1)
- [Croatia](#) (6)
- [Cross-border trucking](#) (1)
- [Crowley Maritime Corp.](#) (2)
- [CSAV](#) (4)
- [CSC](#) (1)
- [Cuba](#) (18)
- [Curaçao Ports Authority](#) (1)
- [Customs](#) (3)
- [Czech Airlines](#) (2)
- [Czech Republic](#) (4)
- [Dairy](#) (43)
- [Darfur](#) (1)
- [DB Schenker](#) (1)
- [DDTC](#) (4)
- [DEA](#) (1)
- [DEAC Report](#) (1)
- [Deemed Export Advisory Committee](#) (1)
- [Deemed Exports](#) (5)

- [Defense Trade Advisory Group](#) (3)
- [Delta](#) (5)
- [Democratic Republic of the Congo](#) (2)
- [Denmark](#) (3)
- [Department for International Development](#) (1)
- [Department of Commerce](#) (101)
- [Department of Defense](#) (8)
- [Department of Energy](#) (8)
- [Department of Homeland Security](#) (18)
- [Department of Justice](#) (51)
- [Department of State](#) (31)
- [Department of the Treasury](#) (6)
- [Department of Transportation](#) (18)
- [Dependable Global Express](#) (2)
- [Detroit \(MI\)](#) (1)
- [DFARS](#) (1)
- [DFW](#) (1)
- [DGX-Dependable Global Express](#) (2)
- [DHL](#) (14)
- [Dietl International Services](#) (1)
- [Directorate of Defense Trade Controls](#) (14)
- [District Export Councils](#) (1)
- [DLC](#) (1)
- [Doha Round](#) (18)
- [Dominica](#) (1)
- [Dominican Republic](#) (10)
- [Double Wing Express](#) (1)
- [DP World](#) (2)
- [Drawback](#) (1)
- [eAllegations](#) (1)
- [East African Community](#) (3)
- [Economy](#) (5)
- [Ecuador](#) (6)
- [EFTA](#) (2)
- [Egypt](#) (12)
- [El Paso \(TX\)](#) (1)
- [El Salvador](#) (5)
- [Electronic Export Information](#) (1)
- [Electronic System for Travel Authorization](#) (5)
- [Emerging Markets Program](#) (2)
- [Emirates](#) (2)
- [Emirates SkyCargo](#) (5)
- [Encompass Global Logistics](#) (1)
- [Endangered Species](#) (3)
- [Endangered Species Act](#) (5)
- [Energy](#) (24)
- [Entity List](#) (1)
- [Environment](#) (23)
- [Environmental Protection Agency](#) (12)
- [Envirotainer](#) (2)
- [EPA](#) (11)
- [ERSAL](#) (1)
- [Estes Express Lines](#) (1)
- [Estonia](#) (4)
- [Etihad Crystal Cargo](#) (2)
- [EU](#) (79)
- [EU-Africa Infrastructure Partnership](#) (1)
- [Europe](#) (16)

- [European Commission](#) (33)
- [European Medicines Agency](#) (1)
- [European Union](#) (68)
- [Events](#) (9)
- [Everett](#) (2)
- [Evergreen](#) (1)
- [Evergreen Line](#) (6)
- [Ex-Im Bank](#) (114)
- [Export Administration Regulations](#) (44)
- [Export Assistance Centers](#) (2)
- [Export Control Violations](#) (28)
- [Export Controls](#) (59)
- [Export Licenses](#) (15)
- [Export Subsidies](#) (2)
- [Export violations](#) (49)
- [Exports](#) (53)
- [EZ Shipping](#) (1)
- [Fair Trade](#) (1)
- [FAO](#) (42)
- [FAS](#) (23)
- [FCIB](#) (1)
- [FDA](#) (14)
- [FDI](#) (1)
- [Federal Maritime Commission](#) (6)
- [Federal Reserve](#) (2)
- [FedEx](#) (21)
- [Fees](#) (10)
- [FESCO](#) (1)
- [Fiji](#) (1)
- [Finland](#) (2)
- [Fish](#) (10)
- [Florida](#) (7)
- [Food prices](#) (5)
- [Food Safety](#) (7)
- [Food security](#) (5)
- [Foreign Agricultural Service](#) (4)
- [Foreign Corrupt Practices Act](#) (16)
- [Foreign Direct Investment](#) (1)
- [Foreign Trade Regulations](#) (4)
- [Foreign Trade Zones](#) (94)
- [Forfeiting](#) (1)
- [Fort Worth](#) (1)
- [France](#) (11)
- [Free Trade Agreements](#) (80)
- [Freight](#) (14)
- [Freight forwarding](#) (4)
- [FSIS](#) (8)
- [Fuel Surcharges](#) (2)
- [FWS](#) (22)
- [G-20](#) (1)
- [G-NEXID](#) (1)
- [G20](#) (1)
- [G7](#) (2)
- [G8](#) (3)
- [GAO](#) (10)
- [GDP Report](#) (2)
- [General Electric](#) (1)
- [Genetically Engineered Crops](#) (2)

- [Georgetown](#) (1)
- [Georgia](#) (15)
- [Georgia Ports Authority](#) (7)
- [Germany](#) (11)
- [Ghana](#) (11)
- [Global Aviation Holdings](#) (1)
- [Global Entry](#) (1)
- [Global Entry Program](#) (13)
- [Global Midwest Initiative](#) (1)
- [Globe Express Services](#) (1)
- [Government Accountability Office](#) (2)
- [GPS](#) (1)
- [Grain](#) (4)
- [Grand Alliance](#) (5)
- [Grays Harbor](#) (1)
- [Great Lakes](#) (1)
- [Great Wall Airlines](#) (2)
- [Greece](#) (1)
- [Green Technology](#) (17)
- [Grenada](#) (1)
- [Grimaldi Group](#) (1)
- [GSM-102](#) (11)
- [GSP](#) (1)
- [Guadeloupe](#) (1)
- [Guam](#) (2)
- [Guatemala](#) (8)
- [Guinea](#) (1)
- [Guinea-Bissau](#) (2)
- [Gulf Air](#) (1)
- [Guyana](#) (2)
- [Hainan Airlines](#) (1)
- [Haiti](#) (1)
- [Halifax](#) (2)
- [Hamburg Süd](#) (4)
- [Hamilton](#) (1)
- [Hanjin Shipping](#) (12)
- [Hapag-Lloyd](#) (8)
- [Hazardous Materials](#) (15)
- [Höegh Autoliners](#) (2)
- [Hellenic Carriers](#) (1)
- [Honduras](#) (9)
- [Hong Kong](#) (11)
- [Horizon Lines](#) (3)
- [Horizon Logistics](#) (1)
- [House Committee on Ways and Means](#) (2)
- [House Subcommittee on Commerce](#) (1)
- [Houston](#) (9)
- [Hungary](#) (2)
- [HySea Shipping](#) (1)
- [Hyundai](#) (7)
- [IATA](#) (8)
- [ICE](#) (10)
- [Iceland](#) (3)
- [Idaho](#) (1)
- [IDB](#) (1)
- [Illegal exporting](#) (11)
- [Illegal logging](#) (1)
- [Illinois](#) (8)

- [Imports](#) (4)
- [Independent Container Line](#) (1)
- [India](#) (65)
- [Indiana](#) (2)
- [Indonesia](#) (16)
- [Information Technology Agreement](#) (1)
- [Intellectual Property Protection](#) (38)
- [Inter-Agency Group](#) (1)
- [Inter-American Development Bank](#) (1)
- [Intermarine](#) (1)
- [International Chamber of Commerce](#) (6)
- [International Finance Corporation](#) (34)
- [International Maritime Bureau](#) (3)
- [International Maritime Organization](#) (7)
- [International Trade Administration](#) (27)
- [International Trade Commission](#) (13)
- [Internet Gambling](#) (1)
- [Investments for Emerging Markets](#) (2)
- [IOSA](#) (1)
- [IP Crimes Enforcement Network](#) (1)
- [Iran](#) (36)
- [Iraq](#) (12)
- [IRISL](#) (1)
- [Israel](#) (11)
- [ISTA](#) (1)
- [IT industry](#) (1)
- [Italy](#) (9)
- [ITAR](#) (21)
- [ITC Reports](#) (4)
- [Jacksonville](#) (2)
- [Jaguar Freight Services](#) (1)
- [Jamaica](#) (5)
- [Japan](#) (28)
- [Japan Airlines](#) (3)
- [JAXPORT](#) (4)
- [JCCT](#) (6)
- [Jordan](#) (13)
- [Justice Department](#) (5)
- [K-Line](#) (10)
- [Kalmar](#) (2)
- [Kansas](#) (4)
- [Kazakhstan](#) (4)
- [Kentucky](#) (4)
- [Kenya](#) (11)
- [Kimberley Process](#) (2)
- [KLM Royal Dutch Airlines](#) (3)
- [Korean Air Cargo](#) (1)
- [Kosovo](#) (2)
- [Kuehne + Nagel](#) (1)
- [Kyrgyz Republic](#) (1)
- [Kyrgyzstan](#) (3)
- [Lacey Act](#) (6)
- [Lake Carriers Association](#) (1)
- [Lamb exports](#) (2)
- [LAN CARGO](#) (1)
- [Laos](#) (3)
- [Latin America](#) (10)
- [Latvia](#) (3)

- [Lebanon](#) (1)
- [Lesotho](#) (2)
- [Liberia](#) (4)
- [Libya](#) (2)
- [License Transfers](#) (1)
- [Liechtenstein](#) (2)
- [Lithuania](#) (3)
- [Livestock](#) (2)
- [Logistics](#) (6)
- [London](#) (1)
- [Long Beach](#) (18)
- [Longview \(Wa.\)](#) (3)
- [Los Angeles](#) (19)
- [Louisiana](#) (4)
- [LTL](#) (1)
- [Lufthansa Cargo](#) (7)
- [Lynden International](#) (1)
- [Macedonia](#) (3)
- [Madagascar](#) (4)
- [Maersk Line](#) (32)
- [Maine](#) (1)
- [Mainfreight](#) (1)
- [Malawi](#) (4)
- [Malaysia](#) (3)
- [Maldives](#) (2)
- [Mali](#) (2)
- [Malta](#) (1)
- [Manitoulin](#) (1)
- [Manufacturing Council](#) (2)
- [Maquiladora](#) (1)
- [Maritime Administration](#) (1)
- [Martinair](#) (2)
- [Maryland](#) (1)
- [Matson Navigation Company](#) (2)
- [Mauritania](#) (2)
- [Mauritius](#) (5)
- [Mediterranean Shipping Company](#) (9)
- [Mexico](#) (81)
- [Miami](#) (12)
- [Michigan](#) (4)
- [Middle East](#) (41)
- [Migratory Bird Treaty Act](#) (2)
- [Millennium Challenge Corporation](#) (53)
- [Minnesota](#) (3)
- [Minority Business Development Agency](#) (1)
- [Mississippi](#) (1)
- [Missouri](#) (5)
- [Mitsui O.S.K. Lines](#) (3)
- [Mobile \(Ala.\)](#) (3)
- [MOL](#) (3)
- [Moldova](#) (2)
- [Mongolia](#) (12)
- [Monson Agencies Australia](#) (1)
- [Montana](#) (1)
- [Montreal](#) (6)
- [Montserrat](#) (1)
- [Moroccan American Trade and Investment Center](#) (1)
- [Morocco](#) (10)

- [MOU](#) (5)
- [Mozambique](#) (3)
- [MSC](#) (1)
- [NAFTA](#) (19)
- [Namibia](#) (3)
- [Nanotechnology](#) (2)
- [National Animal Identification System](#) (4)
- [National Foreign Trade Council](#) (9)
- [National Marine Fisheries Service](#) (2)
- [National Retail Federation](#) (1)
- [National Trade Estimate Report](#) (2)
- [NATO](#) (6)
- [NCBFAA](#) (3)
- [Nebraska](#) (4)
- [NEMF](#) (1)
- [Netherlands](#) (8)
- [Netherlands Antilles](#) (1)
- [Nevada](#) (1)
- [New Hampshire](#) (2)
- [New Jersey](#) (5)
- [New Mexico](#) (1)
- [New Orleans](#) (2)
- [New World Alliance](#) (1)
- [New York](#) (6)
- [New Zealand](#) (13)
- [NEXUS](#) (5)
- [NFTC](#) (1)
- [Nicaragua](#) (7)
- [Niger](#) (4)
- [Nigeria](#) (15)
- [Nippon Cargo Airlines](#) (2)
- [NIST](#) (4)
- [NOAA](#) (5)
- [NOP](#) (1)
- [Norfolk](#) (1)
- [North Africa](#) (3)
- [North American Transportation Statistics \(NATS\)](#) (1)
- [North Carolina](#) (4)
- [North Dakota](#) (1)
- [North Korea](#) (2)
- [Northern Mariana Islands](#) (1)
- [Northwest Airlines](#) (5)
- [Norway](#) (1)
- [NRC](#) (3)
- [NSCSA](#) (1)
- [Nuclear Cooperation Agreement](#) (10)
- [Nuclear energy](#) (8)
- [NUSACC](#) (1)
- [NVOCC](#) (3)
- [NWA Cargo](#) (1)
- [NYK Line](#) (6)
- [Oakland](#) (3)
- [Ocean transportation](#) (36)
- [OECD](#) (16)
- [OFAC](#) (37)
- [Ohio](#) (5)
- [OHL](#) (1)
- [Oklahoma](#) (1)

- [Oman](#) (5)
- [Omega Shipping Co.](#) (1)
- [OOCL](#) (7)
- [Open skies](#) (3)
- [OPIC](#) (31)
- [Orange \(Texas\)](#) (1)
- [Oregon](#) (1)
- [Organization of American States](#) (1)
- [Orlando](#) (2)
- [OTA](#) (2)
- [OTEXA](#) (2)
- [P-4](#) (1)
- [Pacific Terminals](#) (1)
- [Pakistan](#) (10)
- [Palm Beach](#) (1)
- [Panalpina](#) (4)
- [Panama](#) (13)
- [Panama Canal Authority](#) (33)
- [Paraguay](#) (4)
- [Patents](#) (4)
- [Pennsylvania](#) (8)
- [Peru](#) (22)
- [Pesticides](#) (1)
- [Petrochemical](#) (1)
- [Pharmaceuticals](#) (4)
- [Philadelphia](#) (1)
- [Philippines](#) (9)
- [PHMSA](#) (11)
- [Phoenix](#) (2)
- [PIM Logistics](#) (1)
- [Piracy](#) (11)
- [Poland](#) (4)
- [Polar Air Cargo](#) (1)
- [Pork](#) (32)
- [Port Allen](#) (1)
- [Port Authority of New York and New Jersey](#) (6)
- [Port Elizabeth](#) (1)
- [Port Everglades](#) (4)
- [Port Manatee](#) (4)
- [Port Newark Container Terminal](#) (1)
- [Port of Baltimore](#) (6)
- [Port of Brownsville](#) (1)
- [Port of Charleston](#) (4)
- [Port of Galveston](#) (1)
- [Port of New Orleans](#) (3)
- [Port of Seattle](#) (2)
- [Port of Vancouver USA](#) (3)
- [Portland \(Ore.\)](#) (3)
- [Ports](#) (3)
- [Ports America](#) (2)
- [Poultry](#) (9)
- [President's Export Council](#) (2)
- [Project Cargo](#) (3)
- [Proliferation Security Initiative](#) (4)
- [Protectionism](#) (5)
- [Providence](#) (1)
- [Puerto Rico](#) (3)
- [Purolator USA](#) (6)

- [Qantas Freight](#) (3)
- [Qatar](#) (2)
- [Rail](#) (3)
- [Raleigh-Durham International Airport](#) (1)
- [Rickmers-Linie](#) (1)
- [Ro-Ro](#) (8)
- [Roanoke Trade Services Inc.](#) (1)
- [Rock-It Cargo LLC](#) (1)
- [Romania](#) (2)
- [Rotterdam](#) (5)
- [Rough Diamonds](#) (3)
- [RSG Forest Products](#) (1)
- [Rules of origin](#) (1)
- [Russia](#) (29)
- [Rwanda](#) (12)
- [Ryder System Inc.](#) (2)
- [Saint Lawrence Seaway](#) (2)
- [Saint Louis](#) (1)
- [Saint Lucia](#) (3)
- [Saltman & Stevens](#) (1)
- [San Diego](#) (1)
- [San Francisco](#) (3)
- [Sanctions](#) (21)
- [Sao Tome and Principe](#) (1)
- [Saudi Arabia](#) (8)
- [Savannah](#) (7)
- [SBEA](#) (1)
- [Schenker](#) (1)
- [Schneider Logistics](#) (1)
- [Science and Technology](#) (2)
- [Screening](#) (2)
- [Sea Star Line](#) (2)
- [Sea-Tac](#) (3)
- [Seaboard Marine](#) (2)
- [Seattle](#) (12)
- [SEC](#) (1)
- [Secretary of Agriculture](#) (5)
- [Secretary of Commerce](#) (29)
- [Securities and Exchange Commission](#) (3)
- [SEKO](#) (1)
- [Senegal](#) (8)
- [Services Trade](#) (1)
- [Seychelles](#) (1)
- [Shanghai](#) (1)
- [Sherman Act](#) (1)
- [Shreveport](#) (1)
- [Singapore](#) (16)
- [Singapore Airlines](#) (1)
- [Sino-Global Shipping America](#) (2)
- [SITAC](#) (1)
- [Slovakia](#) (3)
- [Small Business Administration](#) (15)
- [SNAP-R](#) (1)
- [Soda Ash](#) (1)
- [Somalia](#) (2)
- [South Africa](#) (14)
- [South America](#) (5)
- [South Asia](#) (2)

- [South Carolina](#) (11)
- [South Carolina State Ports Authority](#) (1)
- [South Korea](#) (52)
- [Southampton](#) (1)
- [Southern African Customs Union](#) (1)
- [Spain](#) (3)
- [Special 301](#) (2)
- [Sri Lanka](#) (6)
- [St. Kitts](#) (1)
- [St. Kitts and Nevis](#) (2)
- [St. Louis](#) (1)
- [St. Lucia](#) (2)
- [St. Maarten](#) (1)
- [St. Vincent & the Grenadines](#) (1)
- [State Department](#) (10)
- [Steel](#) (4)
- [Strategic Economic Dialogue](#) (3)
- [Sub-Saharan Africa](#) (2)
- [Sub-Saharan Africa](#) (15)
- [Subcommittee on Terrorism](#) (1)
- [Sudan](#) (10)
- [Sugar](#) (2)
- [Surface Trade](#) (30)
- [Suriname](#) (1)
- [SUSTA](#) (3)
- [Swaziland](#) (1)
- [Sweden](#) (4)
- [Switzerland](#) (7)
- [Syria](#) (3)
- [Tacoma](#) (13)
- [Taiwan](#) (16)
- [Tajikistan](#) (1)
- [TAM Cargo](#) (1)
- [Tampa](#) (4)
- [Tampa Cargo](#) (2)
- [Tampa Port Authority](#) (4)
- [Tangiers](#) (1)
- [Tanzania](#) (11)
- [Tariffs](#) (2)
- [TASC](#) (1)
- [Taxes](#) (6)
- [Technology](#) (12)
- [Telecommunications](#) (6)
- [Tennessee](#) (6)
- [Texas](#) (10)
- [Textiles](#) (7)
- [Thailand](#) (8)
- [Tibet](#) (1)
- [TNT](#) (1)
- [TNT Express](#) (1)
- [Tobacco](#) (4)
- [Togo](#) (4)
- [Toledo](#) (2)
- [Toronto](#) (1)
- [TPCC](#) (1)
- [Trade Agreements](#) (18)
- [Trade and Investment Cooperation Forum Agreement](#) (1)
- [Trade and Investment Framework Agreement](#) (10)

- [Trade Deficit](#) (27)
- [Trade Enforcement Act](#) (1)
- [Trade finance](#) (5)
- [Trade Missions](#) (17)
- [Trade Policy](#) (4)
- [Trade Preference Programs](#) (1)
- [Trade security](#) (1)
- [Trade shows](#) (2)
- [Trademarks](#) (1)
- [Trans Atlantic Liner Services](#) (1)
- [TransAtlantic Business Dialogue](#) (1)
- [Transatlantic Economic Council](#) (2)
- [Transpacific Stabilization Agreement](#) (2)
- [Transparency Agreement](#) (1)
- [Transportation](#) (45)
- [Trinidad & Tobago](#) (5)
- [Tropical Shipping](#) (1)
- [Trucking](#) (1)
- [TSA](#) (10)
- [TSRA](#) (1)
- [TTB](#) (1)
- [Turkey](#) (9)
- [Turkmenistan](#) (1)
- [Turks and Caicos](#) (1)
- [U.S. Chamber of Commerce](#) (20)
- [U.S. Commercial Service](#) (4)
- [U.S. Grains Council](#) (1)
- [U.S. Meat Export Federation](#) (5)
- [U.S. Munitions List](#) (12)
- [U.S.-Afghanistan Trade and Investment Agreement](#) (1)
- [U.S.-Australia Free Trade Agreement](#) (3)
- [U.S.-Bahrain Free Trade Agreement](#) (1)
- [U.S.-Chile Free Trade Agreement](#) (6)
- [U.S.-China Business Council](#) (1)
- [U.S.-China Economic and Security Review Commission](#) (9)
- [U.S.-China SED](#) (3)
- [U.S.-China Strategic Economic Dialogue](#) (2)
- [U.S.-Korea Free Trade Agreement](#) (4)
- [U.S.-Morocco Free Trade Agreement](#) (1)
- [U.S.-Peru Trade Promotion Agreement](#) (3)
- [U.S.-Singapore Free Trade Agreement](#) (2)
- [Uganda](#) (9)
- [Ukraine](#) (13)
- [Uncategorized](#) (18)
- [UNCITRAL](#) (1)
- [United Arab Emirates](#) (14)
- [United Arab Shipping Company S.A.G.](#) (2)
- [United Kingdom](#) (10)
- [United Nations](#) (14)
- [United States](#) (55)
- [United States Patent and Trademark Office](#) (3)
- [Universities Space Research Association](#) (1)
- [UPS](#) (13)
- [Uruguay](#) (8)
- [US-VISIT](#) (6)
- [USAID](#) (14)
- [USDA](#) (148)
- [USDEC](#) (1)

- [USF Holland](#) (1)
- [USIBA](#) (1)
- [USIBC](#) (4)
- [USMEF](#) (22)
- [USPS](#) (1)
- [USPTO](#) (4)
- [USSEC](#) (1)
- [USTDA](#) (36)
- [USTR](#) (121)
- [Utah](#) (1)
- [Uzbekistan](#) (2)
- [V Australia](#) (1)
- [Vancouver](#) (2)
- [Vancouver \(WA\)](#) (3)
- [Venezuela](#) (4)
- [VeriTainer Corp.](#) (1)
- [Vermont](#) (1)
- [Vietnam](#) (21)
- [Virginia](#) (5)
- [Virginia Port Authority](#) (8)
- [Visa Waiver Program](#) (19)
- [Vladivostok](#) (1)
- [Wallenius Wilhelmsen Logistics](#) (6)
- [Warehousing](#) (3)
- [Washington \(State\)](#) (6)
- [WCO](#) (2)
- [weapons](#) (4)
- [West Africa](#) (1)
- [West Bank & Gaza Strip](#) (2)
- [Western Hemisphere Travel Initiative](#) (8)
- [Westway Group](#) (1)
- [Wildlife trade](#) (3)
- [Wilmington \(N.C.\)](#) (2)
- [WIPO](#) (10)
- [Wisconsin](#) (2)
- [Wood packaging material](#) (2)
- [World Airways](#) (1)
- [World Bank](#) (33)
- [World Chambers Federation](#) (1)
- [World Customs Organization](#) (4)
- [World Economic Forum](#) (4)
- [World Intellectual Property Organization](#) (3)
- [Worldwide Flight Services](#) (1)
- [WTCGP](#) (1)
- [WTO](#) (96)
- [Yang Ming](#) (8)
- [Yusen Air Sea Service Ltd.](#) (1)
- [Zambia](#) (1)
- [ZIM](#) (8)
- [Zimbabwe](#) (1)