

Urgente » Reforma de las pensiones | El Pacto de Toledo alcanza un acuerdo para aumentar el periodo de cálculo de la pensión - 17:23

AVISO DE INTERECONOMIA.COM

Para poder ver correctamente nuestra web necesita actualizar su navegador. Haga clic para descargar cualquiera de estos navegadores y obtener una mejor experiencia de navegación en nuestro sitio.



La austeridad y la difícil expropiación bloquean la alta velocidad en EE UU

10:46 (12-12-2010) | 2

Blanco estuvo en EE UU para vender el AVE y aprender de su transporte de mercancías. El control del gasto se ha traducido en la cancelación de la línea de Ohio.

ENVIAR IMPRIMIR Recomendar 3 Menéame

Luis Rivas. Corresponsal en Washington

Hace ya unas semanas, José Blanco arribó a Washington dispuesto a brindar su "experiencia y conocimiento en materia de transporte ferroviario" a Ray Lahood, secretario de Transporte de Estados Unidos. La visita adquirió coherencia en el marco del memorándum de colaboración suscrito el pasado verano para "beneficio de ambos países", por el que España compartiría su pericia en trazados de alta velocidad y, como contrapartida, mamária del gigante barriestrellado hasta la última gota de sabiduría en lo referente al transporte de mercancías, "algo sobre lo que nos queda mucho por aprender", según reconoció el ministro de Fomento. El propósito del henchido Blanco, sin embargo, no era otro que constatar de primera mano que los americanos permanecían convencidos del acuerdo alcanzado meses atrás.

La abrumadora victoria conservadora en las elecciones legislativas del pasado 2 de noviembre ha puesto en peligro el proyecto de la alta velocidad norteamericana, calificado de "oneroso" y "desorbitado" por sus detractores, y relacionado, aunque vagamente, con España, la nación sobre la que The New York Times acaba de dibujar la hipótesis de un rescate económico. Asimismo, la mención al melífluo socialismo europeo ha alimentado los argumentos liberales que denuncian el intervencionismo de la Administración Obama y que defienden la propiedad privada frente a las expropiaciones. "No hemos hablado nada sobre la situación económica de España, la Unión Europea o Irlanda", señaló Blanco durante su comparecencia. Según el titular de Fomento, Lahood le transmitió el "compromiso en el desarrollo de la alta velocidad, que es una prioridad para el presidente, y de extraordinaria importancia para España y nuestras empresas". En enero del presente año, Barack Obama anunció una partida de 8.000 millones de dólares para el desarrollo de 13 líneas de alta velocidad que recorrerían 31 estados. En Florida, donde el proyecto que unirá Tampa y Orlando a 270 kilómetros por hora ha sido agraciado con 1.250 millones de dólares, y California, para cuya línea Los Ángeles-San Francisco (354 kilómetros por hora) se han presupuestado 2.250 millones de dólares, numerosas empresas españolas se encuentran en la fase de concurso para construir y operar estos corredores. Actualmente, en Estados Unidos sólo es posible disfrutar de alta velocidad en la línea Acela, que conecta Nueva Inglaterra con Washington DC, "un recorrido en el que en algunos territorios vas más rápido que de costumbre pero que en muchos

COMENTAR ESTA NOTICIA

PALABRAS CLAVE
Economía, Alta Velocidad en EE UU, José Blanco, Ray Lahood,

Con la tecnología de Google™ Traductor de Google
Select Language

- | Último MINUTO | Lo más VISTO | Lo más COMENTADO |
|---------------|---|------------------|
| 17:25 | Más de 2.000 personas despiden a Morente en Granada | |
| 17:23 | El Pacto de Toledo llega a un principio de acuerdo para ampliar el periodo de cálculo de la pensión | |
| 17:16 | El PP intentará repetir el acuerdo de julio con el Gobierno | |
| 17:11 | El sueldo medio subió en España en 2009 más que en ningún otro país avanzado | |
| 17:09 | Jiménez Becerril: Me dijeron que "iban a hundirme como a mi hermano" | |

LA COMUNIDAD

¿Eres nuevo? Regístrate aquí
¿Olvidaste tu contraseña?

Polémicas del momento

- ¿Burbuja en el oro?
- Rajoy: Zapatero es una "máquina de generar desconfianza" que se instala en "la rectificación y el sobresalto"
- El hombre que mató a cuatro personas en Olot: "Ya estoy satisfecho"

otros vas al ritmo de siempre”, indica Bill McGee, especialista en la implantación del servicio para USA Today.

El principal problema que se extrae del análisis, según ha ratificado Blanco, es la dificultad para la expropiación en un país forjado sobre el derecho a la propiedad: “Si no se dispone de estos terrenos, es imposible trazar una línea lo suficientemente recta como para alcanzar velocidades punteras”. Ésta, sin duda, es una de las grandes diferencias entre el caso americano y la cultura española. Mientras que la Constitución de 1978 expresa que “toda la riqueza del país, en sus distintas formas y sea cual fuere su titularidad, está subordinada al interés general”, el código estadounidense establece que “no se tomará propiedad privada alguna para el uso público, sin justa compensación”, en una relajación formal que dispone una amplia gama de derechos para el ciudadano en su disputa frente al Estado. “Tenemos un problema grave de infraestructuras. Es como si quisiéramos conducir un Ferrari a toda pastilla por las calles de una ciudad”, agrega McGee.

La crisis, por supuesto, se ha erigido en el otro bastión del criticismo. Las prestigiosas fundaciones Reason, Cato Institute y Heritage, por ejemplo, denuncian el “coste desorbitado” de un proyecto “que reducirá el viaje de forma insignificante al tiempo que aumentará la deuda en medio de la crisis”. USA Today, por su parte, ha publicado que “los costes y cambios que se producirían serían desalentadores y sobrecogedores”. No conviene obviar que la situación económica de Portugal ha sepultado la inmensa mayoría de los proyectos ibéricos de alta velocidad.

En España, no obstante, la coyuntura apenas ha variado los planes. “Quiero seguir impulsando la alta velocidad en España durante esta etapa final”, ha declarado Blanco. Por este motivo, y pese a la maestría rojigualda en la materia, el ministro se reunió un día después en Nueva York con 16 fondos de inversión norteamericanos, a los que intentó involucrar en los proyectos lineales Madrid-Extremadura-Lisboa y Madrid-Galicia, por valor de 11.000 millones de euros. De momento, la austeridad impuesta por los conservadores al Gobierno de Obama se ha materializado en la cancelación de la alta velocidad en Ohio.

PUBLICIDAD

2 Comentarios

#1  **Enemigo del Pueblo**
14:22 | 12 de diciembre, 2010

Mecachis! El pepiño que quería oficiar de seguidor para las empresas españolas que querían optar por las migajas de ese contrato, se va a quedar sin propina.

Valoración de los usuarios: 1 punto

Vota este comentario:  

#2  **Mac Ario**
03:25 | 13 de diciembre, 2010

Eso es un cuento chino, anda que no hay carreteras y autopistas en USA, todas hechas expropiando terrenos privados naturalmente con la correspondiente indemnización. Otras serán las razones

Valoración de los usuarios: 0 puntos

Vota este comentario:  

Para comentar debes registrarte

Si quieres entrar en el debate debes estar registrado en nuestra comunidad. Si aún no lo estás, [regístrate aquí](#).

Recuerda que tu comentario puede ser votado por el resto de los usuarios que estén registrados.

Revisa nuestras normas de conducta si no quieres que tu comentario sea moderado. [Acceder al manual](#).

[Sepa más sobre nuestra política](#).



[GACETA.es](#)

[NEGOCIOS.com](#)

[BLOGS](#)

[COMUNIDAD](#)

[ARCHIVO](#)

[PROGRAMAS](#)

 [RSS](#)

Radio

[Radio Intereconomía](#)
[Radio Inter](#)

Televisión

[Intereconomía TV](#)
[Intereconomía Business TV](#)
[Intereconomía Producciones](#)

Publicaciones

[Alba](#)
[Diplomacia](#)
[Epoca](#)

Otras áreas de Negocio

[Intereconomía Conferencias](#)
[Fundación Intereconomía](#)
[Escuela de finanzas](#)
[Homo Legens](#)

Otros

[Servicios](#)
[Promociones](#)
[Tienda](#)

[Contacto](#) · [Grupo Intereconomía](#) · [Suscripciones](#) · [Protección de datos](#) · [Nota Legal](#) · [Publicidad](#) · [FAQ](#)

© 2010 Grupo Intereconomía. Paseo de la Castellana 36-38 Madrid 28046 España. Teléfono: 902 99 66 11.