

## 國際多認為殲-20 還不夠成熟

- 2011-01-13
- 旺報
- 【記者楊美宜／綜合報導】

美國《華盛頓郵報》11日的報導說，對中國來說，在美國資深國防官員來訪之際進行殲-20這類先進戰機的首飛，是前所未有的。中國在西部地區一機場對殲-20戰機的原型機進行測試，顯示中國軍方對美國國防部長蓋茨此次訪華有抵觸情緒。

早前《華爾街日報》並引述美國《基督教科學箴言報》7日的報導說，美國卡托研究所的防務專家 Ted Galen 認為，中國新開發的隱形戰機在10年內不會改變中美兩國間的力量平衡，但殲-20戰機在心理和象徵性方面具有重要意義。

《紐約時報》11日的報導則指，殲-20從誕生到成熟，仍須走過一段漫長時間。以美國目前服役的 F-22 隱形戰鬥機為例，F-22 於 1981 年就已設計出來，但 1990 年才進行首飛，正式服役則等到 2004 年。從目前信息看，中國已建造 2 架殲-20 的原型機，報導引用《漢和亞洲防務月刊》主編平可夫估計，認為中國的隱形戰機距離投產可能還有 10 年時間。

英國《衛報》11日引述研究中國問題的資深專家，稱對殲-20 隱形戰機的開發速度感到吃驚，但中國的軍事實力仍相對遠遠落後於美國的水準。倫敦國際戰略研究所 Gary Li 分析，殲-20 隱形能力雖不如美國隱形戰機，但它體積比 F-22 大，顯示希望能夠攜帶更多炸彈和燃料。英國皇家國際事務研究所 Kerry Brown 則認為，殲-20 證明中國隱藏軍事研究行動的能力，中國將有足夠實力維持對台灣的压力，並守護自己的海上邊界。

從近日疑似殲-20 戰鬥機的照片在中國網站流傳起，俄軍事領域的專家們有持懷疑態度者，認為現在中國的一個主要問題是還不能獨立研製符合現代標準的航空發動機。俄塔斯社報導引述平可夫的分析，指殲-20 並沒有達到美俄 5 代戰機 F-22 和 T-50 的水準。

...[更多新聞請看《旺報》](#)